

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

PUDIS a.s.
Ing. Michal Rebec
Nad Vodovodem 3258/2
100 31 Praha 10

<i>Váš dopis značky/ze dne</i>	<i>Naše značka</i>	<i>Vyřizuje/telefon</i>	<i>Kolín</i>
Email+UschovnaCZ20181017	2018_10_22.1/KSUS/MOS/JER	M.Jeřábek 724 342 788	22.10.2018

Věc: Vyjádření KSUS Sk k předloženému aktualizovanému konceptu projektové dokumentace ve stupni PDSP stavby „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“

Dobrý den.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, jako správce silnic II. a III. třídy v majetku Středočeského kraje, na základě Vaší žádosti ze dne 17.10.2018 a po prostudování konceptu projektové dokumentace ve stupni PDSP akce: „II/339 Čáslav, most ev.č. 339-004“, požaduje provést následující úpravy tohoto stupně dokumentace před jejím vydáním:

1. SO 010 – do půdorysu zakreslit polohu Lávky pro pěší a trasu obchůzky
2. Vydat ještě Souhrnnou technickou zprávu – zde bude uvedeno dělení objektů (dle objednatele s uvedením budoucího správce)
3. Chybí POV stavby
4. Chybí Havarijní a Povodňový plán (zhotovitel pak doplní konkrétní údaje dle skutečnosti v době provádění aktuální)
5. Chybí Dokladová část (vč kopií smluv o vstupech na pozemky, vyjádření správců sítí) a Záborový elaborát!
6. SO 101 – část B.1.1.6 -> DIO prosím jako samostatný stavební objekt nikoliv součást komunikace – odpovídajícím způsobem upravit soupis prací a soupisky (seznamy příloh) + příslušné části Technických zpráv.
7. SO 201 – TZ část B.2.2.1 – odstavec 6.3 doplňte „případně“ loga zhotovitele (nepožadujeme jej, musí být pouze letopočet) + odstavec 6.9 doplnit typ MA (litý asfalt – modifikovaný?...) + odstavec 7. pokud bude třeba kolaudace před uvedením lávky do provozu – uveďte prosím toto do textu + bod 10 se mi v názvu jeví jako nesrozumitelný => jedná se spíše o „Předpokládaný postup výstavby“ = do zvláštních podmínek bych spíše uvedl koordinaci zadavatelů (KSÚS Sk a Města Kolín).
8. SO 201 – část B.2.2.4 – uvést minimální průměr potrubí přeložky potoka + do technické zprávy také zmínit (a také do postupu výstavby) jak bude s potrubím naloženo během provádění dlažeb pod mostem
9. SO 201 – část B.2.2.5 v Betonový obručník nahradit obručníkem žulovým (=> adekvátně upravit položku v Soupisu prací)
10. SO 201 – část B.2.2.8. – doplnit popisem půdorys s šachtou - ?? to je součást zdi nebo přeložky potrubí...?? (v půdorysu je potrubí jedno, v řezu 2-2 jsou dvě ... možná se na to blbě dívám...?? + co to je ten plech okolo – je vidět v půdorysu B.2.2.3. s popiskem OCEL/100 ??
11. SO 202 k této části se musí vyjádřit Město Čáslav a především jednotliví správci sítí.
12. SO 503 – je uvedena v rozpočtu – není výkres – vyjádření by bylo stejné jako v případě ad11.
13. K části Soupis prací a rozpočet: (bude ve formátu **xml, pdf a xls** – soupis i rozpočet)
 - a. Rekapitulace – v odbytové ceně je i Technologická lávka a Přeložka plynovodu – tyto SO bude zadávat Město Čáslav? – pak by to tam nemělo být přičteno.
 - b. SO 000
 - i. Musí být samostatně k SO jednotlivých zadavatelů (KSÚS a Město Čáslav jinak nevím jak se o tyto náklady budeme dělit??
 - ii. Dtto pol č.5 – musí být odděleně geometrické plány k přeložkám a tech. lávce – bude se převádět na Město Čáslav a k objektu mostu a silnice – bude se převádět (výkupy a VBř) na nás.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

- iii. Přidat položku na Stat výpočet zatížitelnosti k-ce – podklad pro ML (ML a 1.HPM máme předpokládám vč AD objednánu u Vás) -> v pol. č. 3 to domnívám se obsaženo není.
- c. Ostatní SO obecně: Proveďte prosím kontrolu zda cena stanovená v expertním rozpočtu odpovídá cenové hladině v době jeho vydání a zohledňuje i malá prováděná množství jednotlivých položek <- Ve VŘ je tato cena (celková za celou stavbu) uvedena jako maximální přípustná, nelze ji překročit ani pokud se nám do soutěže nikdo nepřihlásí (ledaže by projektant přiznal chybu ve stanovení expertní ceny...), např. ceny za ocel výztuž, betony NK a říms, pokládku živice mi připadají hodně nízké, vzhledem k současným cenám na trhu.

Nemám dalších připomínek k tomuto stupni PD – KSUS Sk MT **souhlasí** s vydáním tohoto stupně dokumentace po doplnění připomínek výše - *po předání bude zahájeno VŘ na zhotovitele stavby.*

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (107)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001



Ing. Milan Jeřábek
Mostní technik – KSUS SK,
oblast Kutná Hora